

MCK0590 et MCK0592

NOUVEAU TENDEUR

Une nouvelle version du tendeur inclus dans les kits MCK0590 et MCK0592 est disponible.

L'ancien tendeur, référence **OE 11317797901** (longueur de tige 63 mm, longueur totale 86 mm) a été remplacé par une nouvelle version, référence **OE 11318586699** (longueur de tige 66 mm, longueur totale 90 mm).

Il y a deux différences entre les versions :

1. La section filetée (M22 x 1,5 mm) a été allongée et s'étend maintenant jusqu'à l'extrémité de la tige.
2. Le piston est plus long (quelques millimètres seulement).

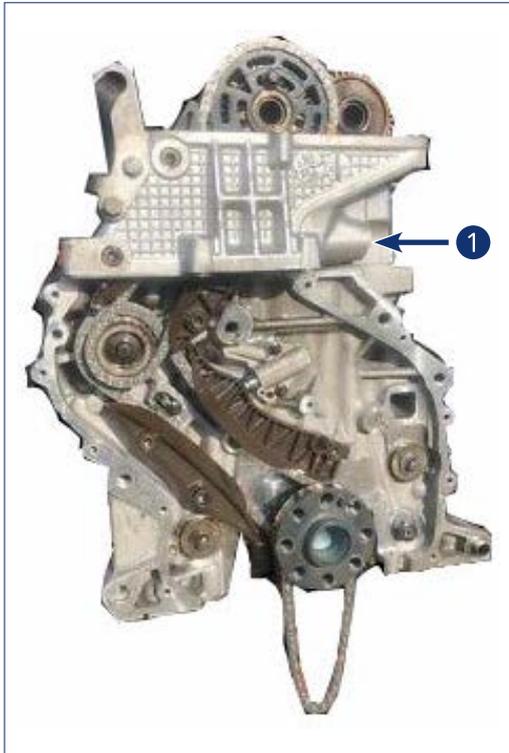
Ancienne version



Nouvelle version

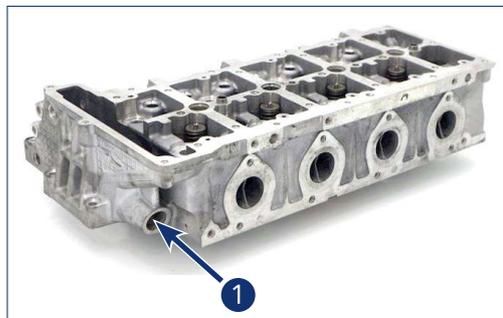


Ci-dessous un schéma du système de distribution et de la position du tendeur.



Sur un nombre limité de véhicules, cette variation de longueur de la tige filetée nécessitera de modifier le logement sur la culasse. Cette modification sera nécessaire afin de pouvoir monter correctement le tendeur.

Cette image montre le logement du tendeur sur la culasse.



Si, une fois installé dans la culasse, la base du tendeur (nouvelle version) dépasse, il sera nécessaire de modifier le logement en prolongeant le filetage.

Les opérations à suivre pour effectuer les modifications nécessaires sont décrites ci-dessous :

- Utiliser un outil de filetage ayant les caractéristiques suivantes : M22 x 1,5 mm.
- Refiler le trou en prolongeant le fil sur toute la longueur du trou (le fil doit s'étendre d'un bout à l'autre).
- Retirer les copeaux du fil et nettoyer soigneusement la culasse.
- Remonter le tendeur en vérifiant que les surfaces s'accouplent.
- Serrer le tendeur à 70 Nm.

Enfin, nettoyer soigneusement les surfaces pour vous assurer qu'aucun débris ne pénètre dans le moteur et le système de lubrification.